



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 2/27.1.1992

SJÖFARTSAVGIFTERNA 1992

Förordningarna om sjöfartavgifterna har ändrats räknat från 1.1.1992 enligt följande:

1. 3 § förordningen om farledsavgift (1409 / 91)
 - sänkt farledsavgift för ro-ro-fartyg fortsätter att gälla till 30.6.1994;
2. 1 och 2 §§ förordningen om lotsningstaxa (1407 / 91)
 - avgifterna höjs med ca 3,5 %, samt
3. 3 § förordningen om avgifter för sjöfartsväsendets prestationer (1408 / 91)
 - avgifterna höjs med ca 3,5 %.

Ändringarna publiceras i detta blad.

Lagen och förordningen om farledsavgift, förordningen om lotsningstaxa, förordningen om avgifter för sjöfartsväsendets prestationer, förordningen om lättnader beträffande lotsnings- och farledsavgifterna i Saima kanal och Saimens vattenområde, den gamla lotsningsförordningens (393 / 57) 35 och 38 §§, som fortfarande är i kraft, samt lagen och förordningen om lästavgift har publicerats i sjöfartsstyrelsens informationsblad 4 / 1.1.1991. Förordningen om kanalavgifter har publicerats i informationsblad 12 / 1.5.1991.

Chefen för juridiska byrån

Hannu Makkonen

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsblad

4 / 1.1.1991 delvis

Försäljning:

Sjöfartsstyrelsen
Statistikbyrån
Bergmansgatan 1
PB 158, 00141 Helsinki
Tfn 90 - 180 81

Dnr 11 / 00 / 91
ISSN 0430-5345

Förordning om ändring av 3 § förordningen om farledsavgift

Given i Helsingfors den 5 december 1991

På föredragning av trafikministern ändras 3 § förordningen den 16 december 1983 om farledsavgift, sådan den lyder i förordning av den 18 december 1987 (1060/87), som följer:

3 §

Då fartyg som grund för farledsavgift företer mätbrev som avses i förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmätningskonvention (522/82), beviljas fram till den 30 juni 1994 nedsättning av farledsavgiften för fartyget med 40 procent, om fartyget för

lasthantering har för- eller akterport och fartygets passagerarantal inte har fastställts till mer än 50 personer.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1992.

Helsingfors den 5 december 1991

Republikens President
MAUNO KOIVISTO

Trafikminister Ole Norrback

Förordning

om ändring av förordningen om lotsningstaxa

Given i Helsingfors den 5 december 1991

På föredragning av trafikministern ändras 1 § 1 mom. och 2 § förordningen den 29 augusti 1980 om lotsningstaxa, sådana de lyder i förordning av den 30 november 1990 (1040/90), som följer:

1 §

Lotsningsavgifterna uppbärs i mark enligt följande taxa:

LOTSNINGSTAXA

Det tal som visar
det lotsade
fartygets
nettodräktighet
(mer än — högst)

	Den lotsade sträckan i sjömil (sjm)							
	1—6	7—12	13—20	21—30	31—40	41—50	51—70	71—100
0— 200	520	780	1 100	1 500	1 900	2 400	3 000	4 050
200— 1 000	620	930	1 300	1 750	2 300	2 800	3 500	4 650
1 000— 3 000	720	1 150	1 550	2 050	2 650	3 200	4 050	5 300
3 000— 6 000	930	1 350	1 850	2 500	3 150	3 800	4 750	6 100
6 000—10 000	1 050	1 550	2 250	2 900	3 600	4 350	5 500	6 950
10 000—20 000	1 300	1 850	2 600	3 400	4 250	5 100	6 400	8 050
20 000—30 000	1 550	2 250	3 000	4 000	5 000	6 050	7 450	9 300

2 §

Den i lotsningsförordningen stadgade väntepeningen är 405 mark för de sex första timmarna. För envar av de följande timmarna är väntepeningen 230 mark.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1992.

Helsingfors den 5 december 1991

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Trafikminister Ole Norrback

Förordning

om ändring av 3 § förordningen om avgifter för sjöfartsväsendets prestationer

Given i Helsingfors den 5 december 1991

På föredragning av trafikministern ändras 3 § 1 mom. förordningen den 23 december 1988 om avgifter för sjöfartsväsendets prestationer, sådant det lyder i förordning av den 30 november 1990 (1042/90), som följer:

3 §

För transport, bogsering, assistans eller annan arbetsprestation som utförs av sjöfartsväsendets fartyg, trafikmedel eller moderfartygsexpedition uppbärs avgift enligt följande, om ej annat stadgas nedan:

För varje påbörjad
halvtimme
mk

Isbrytare	11 950
Farledsfartyg (Seili-klassen och Suunta)	2 550
Farledsfartyg (Sektor och Kummeli)	1 200
Oljebekämpningsfartyg (Linja-klassen)	1 550
Oljebekämpningsfartyg (Oili-klassen)	650
Sjömätningsexpedition med moderfartyg, stor	4 900
Sjömätningsexpedition med moderfartyg, liten	3 150

Sjömätningsfartyg	2 050
Sjömätningsexpeditions moderfartyg	2 750
Sjömätningsbåt	925
Förbindelsefartyg (Harun)	2 150
Förbindelsefartyg (övriga)	1 050
Tungtransportfartyg	700
Lotskutter	550
Snabbgående förbindelsebåt	415
Byggfartyg	925
Båt för farledsskötsel	350
Remmar- och arbetsbåt	175
Oljebekämpningsbåt, stor	230
Oljebekämpningsbåt, liten	115
Hydrokopter	290
Motorkälke eller bil	115

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1992.

Helsingfors den 5 december 1991

Republikens President
MAUNO KOIVISTO

Trafikminister Ole Norrback